

Nota van Inlichtingen -1- 'Opknappen/vervangen en wassen/onderhouden van ondergrondse containers'

Referentie: IBMN-2023-LEU-MV-001

Gemeente Leusden

Datum:

Vraag	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	AANBES-1: pag.4; 1.1	U stelt hier dat het volledige areaal 220 containers betreft. Zijn al deze containers van dezelfde leverancier? Zoja, welke?	Nee, de meeste containers zijn van WasteVision. Een aantal containers zijn van NewWaste en Kliko.
2	AANBES-1: pag.4; 1.1	U spreekt over 78 GFT behuizingen. Heeft u hier afbeeldingen/details van zodat hier een duidelijk beeld van is?	Ja, deze kunnen wij leveren en informatie hierover is als bijlage toegevoegd bij de Nota van Inlichtingen.
3	AANBES-1: pag.4; 1.1	Bij de scope spreekt over over uitsluitingen. Waarom wordt in het prijsinvalformulier voor punt 1 en 3 dan wel een prijs gevraagd?	Deze onderdelen zijn geen onderdeel van de scope van de aanbesteding en worden niet als onderdeel van de totale inschrijfprijs worden meegenomen. De inschrijfprijs wordt berekend met onderdelen 1 en 2 van het prijsinvalformulier. Dit is wel opgenomen in het prijzenblad, zodat dit onderdeel uitmaakt van de overeenkomst en Opdrachtgever juridisch gerechtigd is de containers onder de overeenkomst bij Opdrachtnemer te plaatsen wanneer hier de behoefte ontstaat.
4	AANBES-1: pag.18; 5.1	U vraagt om een concept SLA met KPI's. Deze wordt toch in samenspraak bepaald en opgesteld ahv het opgestelde PVE? Wij vragen u dan ook deze toevoeging te schrappen.	Opdrachtgever gaat niet akkoord met het schrappen van deze toevoeging. Het is correct dat deze tot definitieve versie in samenspraak wordt bepaald aan de hand van de inschrijving en het PVE. Echter vraagt Opdrachtgever om een concept SLA in de uitwerking ter onderbouwing van hoe Inschrijver de kwaliteit van de uitvoering van de opdracht zal bewaken.
5	Pr. Van Eisen: pag. 2; 1	Bij de laatste bullit geeft u aan elders nieuwe containers te mogen aanschaffen. Waarom vraagt u hier dan een prijs voor op het prijsinschrijfformulier?	Deze prijzen zijn optioneel en Opdrachtgever is niet zeker of nieuwe containers aangeschaft zullen worden. Dit is opgenomen in het prijzenblad, zodat dit onderdeel uitmaakt van de overeenkomst en Opdrachtgever juridisch gerechtigd is de containers onder de overeenkomst bij Opdrachtnemer te plaatsen wanneer hier de behoefte ontstaat.
6	Pr. Van Eisen: pag. 2; 2.1; 3	U stelt hier dat er een all-in prijs inclusief onderhoud en wassen gegeven dient te worden. Echter op het invalformulier vraagt u een aparte prijs voor onderhoud en wassen. Wat is juist?	De prijsopbouw in het prijsinvalformulier is leidend.
7	Pr. Van Eisen: pag. 3; 2.1; 11	Onze ervaring is dat wanneer preventief onderhoud gecombineerd wordt met andere werkzaamheden dit ten koste gaat van de kwaliteit. Wij vragen u dan ook nadrukkelijk om de preventieve werkzaamheden los te koppelen van de overige werkzaamheden. Kunt u dit aanpassen?	In de eis staat opgenomen dat het is toegestaan om de werkzaamheden te combineren. Opdrachtnemer moet aantonen dat dit niet ten koste gaat van de kwaliteit. Deze eis houdt opdrachtgever vast. Wanneer opdrachtnemer dit wilt loskoppelen is het toegestaan, mits er geen extra kosten aan vast zitten.
8	Pr. Van Eisen: pag. 5; 2.1; 28	U stelt dat de prijzen gegarandeerd dienen te zijn tot 31-12-2025. Onderaan verwijst u naar prijsaanpassingen na 2024. We gaan er van uit dat de prijzen vanaf 31-12-2024 weer geïndexeerd mogen worden. Kunt u dit aanpassen?	Indexatie vanaf 1 januari 2025.
9	Pr. Van Eisen: pag. 5; 2.2; 35	Sticker 3M onder graffiti-coating. Wat bedoelt u hiermee en waar/wanneer is dit van toepassing?	Dit is een fractieaanduiding(sticker) op het voorvlak onder de inworpenopening van de container.
10	Pr. Van Eisen: pag. 10; 2.3; 113	U geeft een tijdspanne voor het veiligstellen van een situatie binnen 4 uur. Aangezien Leusden zelf het eerste onderhoud en constatering doet willen wij u vragen om uit kostenoverwegingen het veiligstellen zelf ter hand te nemen en het oplossen van het probleem door de aannemer te laten doen. Kunt u dit aanpassen?	Dat is akkoord. Veiligheidstellen van de situatie wordt door opdrachtgever gedaan en oplossen van het probleem dient dezelfde dag door opdrachtnemer te worden uitgevoerd.
11	Pr. Van Eisen: pag. 11; 2.3; 116	Bij de laatste bullit waar u verwijst u naar te zware containers. U benoemt hier echter de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer. We gaan er van uit dat u hier opdrachtgever bedoelt. Kunt u dit aanpassen?	Opdrachtgever bedoelt hier de opdrachtnemer. Te zware containers komen in principe nooit voor, maar deze dienen wel door opdrachtnemer te worden behandeld.
12	Pr. Van Eisen: pag. 13; 2.3; 133	U vraagt hier om twee stuks TÜV-keuringstickers. Dit is onnodig omdat de registratie ook is aangebracht in het te gebruiken CMS door de opdrachtnemer. Aangezien deze stickers erg kostbaar zijn vragen wij u dan ook om het aanbrengen van slechts 1 TÜV-keuringsticker. Kunt u dit aanpassen?	Eén sticker op verwijzing van TÜV is voldoende.
13	Pr. Van Eisen: pag. 14; 2.3; 139	U spreekt hier over een tijdspanne van 4 uur terwijl u eerder 24 uur de tijd geeft voor het verhelpen van dit probleem. Ons voorstel is om anders tijdelijk een bovengrondse container te (laten) plaatsen voor de duur van de werkzaamheden. Kunt u dit aanpassen?	Opdrachtgever gaat akkoord met een aanpassing naar het verhelpen van het probleem binnen één werkdag. Opdrachtgever gaat niet akkoord met het plaatsen van een bovengrondse container. Wanneer het probleem zich langer voordoet, wordt in overleg gekeken naar een andere oplossing.
14	Prijzenblad: 1	U vraagt hier een totaalprijs voor het opknappen van containers. Als we niet weten wat er precies mis is met deze containers is een prijs noemen erg lastig. Betreft het de zuil, platform, veiligheidsvoorziening etc? Al deze onderdelen hebben een enorme diverse Of kunt u een specifieke opgave van de gebreken bij deze containers ter beschikking stellen? Anders moet de aannemer hier haast de volledige prijs van een binnencontainer opgeven en prijsstelling. Is het anders mogelijk om de onderdelenprijzen van punt 3 met deze prijzen te combineren? dan schiet de gemeente Leusden het doel voorbij van juist het opknappen van oude containers.	De prijzen worden niet gecombineerd. Deze gegevens staan opgenomen in de rapportage die vorige week is toegestuurd en hier is uit op te maken hoe de containers eraan toe zijn. Indien u alsnog gebruik wilt maken van een bezoek op locatie, kan een afspraak worden gemaakt met Gemeente Leusden. Graag even via de berichtenmodule laten weten of u hier gebruik van wilt maken, dan krijgt u de juiste contactgegevens.
15	Prijzenblad: 2	Wij vragen u hier om de preventieve werkzaamheden los te koppelen van de overige werkzaamheden om de eerder hierboven genoemde redenen. Kunt u dit aanpassen?	Nee, prijs wordt niet losgekoppeld. Wanneer opdrachtnemer de werkzaamheden wilt loskoppelen is het toegestaan, mits er geen extra kosten aan vast zitten.
16	Prijzenblad: 3	De prijzen dienen bij levering en werkzaamheden componenten/onderdelen all-in te zijn. We willen u vragen om hier de voorrijkosten apart te benoemen zodat posten inzichtelijk blijven en niet een onnodig hoog prijskaartje krijgen. Kunt u dit aanpassen?	Dat is akkoord en opgenomen in het nieuwe prijzenblad.
17	AB-D0C 5.1 sub 2 pva	Als inschrijver kunnen wij een voorbeeld overleggen van een andere opdrachtgever. Begrijpen wij het goed dat het voorbeeld ook onderdeel uitmaakt van de beoordeling van het plan van aanpak ondanks dat het een bijlage betreft?	SLA dient ingediend te worden als bijlage, maar dient wel afgestemd te zijn op de situatie van Opdrachtgever. Opdrachtgever wilt zo terug kunnen zien of de opdracht wordt begrepen. Zie ook antwoord op vraag 4.
18	Prijsinvalformulier	Begrijpen wij het goed dat bij het onderdeel LEVERING EN WERKZAAMHEDEN BIJ COMPONENTEN / ONDERDELEN de opgegeven prijs inclusief de te vervangen onderdelen zijn?	Ja, dat is correct. Dit betreft het materiaal en het werk.
19	1.1 Inleiding	Hier staat dat er bij de containers die 10 jaar oud zijn, dat er na de onderhoudsronde opnieuw 10 jaar garantie moet worden afgegeven. Dit is onmogelijk. Gelieve dit aan te passen naar 3 jaar.	De containers die volledig onderhouden moeten worden, worden in het eerste jaar opgeknapt. Wat wordt bedoeld met garantie is dat het vervolgens van belang is dat de containers vervolgens door de TÜV keuringen heen moeten komen gedurende de 10 contractjaren.
20	P.V.E. 93	Staat "opdrachtnemer", maar moet zijn "opdrachtgever" lijkt mij?	Eis 93 wordt aangepast naar: 'De afwerking van de inwerpszuil is zodanig uitgevoerd dat deze na levering geschikt is voor bestickering van opdrachtgever door opdrachtnemer.'
21	Prijsinvalformulier	Tuv keuring en jaar staat nu 5, maar dit moet toch 4 zijn?	Dat is correct. Prijsinvalformulier is aangepast en nieuwe versie van het document wordt geüpload bij de Nota van Inlichtingen.
22	PvE 28	Speciaal voor onze branche is de KLAIR opgericht. Bent u bereid deze index te hanteren ipv de CBS index?	Dat is correct. Vanaf 1 januari 2025 mag voor het eerst een indexatie worden voorgelegd op basis van het jaar ervoor. Opdrachtnemer dient het voorstel te onderbouwen met de indexcijfers.

23	PvE 33	Het is niet realistisch om op gerepareerde containers een garantie van 10 jaar te eisen. Wanneer 1 onderdeel van een bestaande container is gerepareerd, wil dat niet zeggen dat een ander onderdeel niet over bijv. 4 jaar ook aan vervanging toe is. Kunt u deze eis laten vervallen?	Opdrachtgever begrijpt het standpunt. De containers die volledig onderhouden moeten worden, worden in het eerste jaar opgeknapt. Wat wordt bedoeld met garantie is dat het vervolgens van belang is dat de containers vervolgens door de TÜV keuringen heen moeten komen gedurende de 10 contractjaren.
----	--------	--	--